



SYSTEM ANALIZ
SAMORZĄDOWYCH



ZWIĄZEK
MIAST
POLSKICH

(/)

MONITOR ROZWOJU LOKALNEGO

Monitor Rozwoju Lokalnego (MRL) to narzędzie pozwalające na syntetyczną ocenę potencjału społeczno-ekonomicznego gminy w czasie i w relacji do innych gmin o podobnej funkcji w strukturze osiedleńczej kraju. Nie jest to zatem ocena w kategoriach bezwzględnych – a zawsze w porównaniu z tym co dzieje się w jednostkach samorządu terytorialnego, stanowiących grupę porównawczą. Nie jest to również ocena w sensie formalnym, ale punkt wyjścia do analizy. Tym samym to jest wsparcie władz i mieszkańców w przygotowaniu decyzji, przede wszystkim o charakterze strategicznym.

Monitor Rozwoju Lokalnego został przygotowany w ramach projektu „Monitoring rozwoju lokalnego na poziomie miejskim i wewnątrz-miejskim” finansowanego przez Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020.

Miasto na prawach powiatu: Tarnów		Kod TERYT: 1263000	Liczba mieszkańców: 109650
Makroregion: Południowy	Województwo: Małopolskie	Podregion: Tarnowski	Powiat: m.Tarnów
Grupa porównawcza: Miasta na Prawach Powiatu: Rdzenie OF miast subregionalnych (C1)			
Liczba JST w grupie: 33	Liczba JST w makroregionie: 7	Liczba JST w województwie: 2	Liczba JST w podregionie: 1

Obszar 10: Dostępność komunikacyjna (zewnętrzna i wewnętrzna)

"W zbiorach GUS występuje obecnie duży deficyt danych opisujących system drogowo-komunikacyjny na poziomie lokalnym. Zmuszeni jesteśmy zatem ograniczyć się do badania tych aspektów dostępności komunikacyjnej, dla których informacje są w ogóle dostępne.

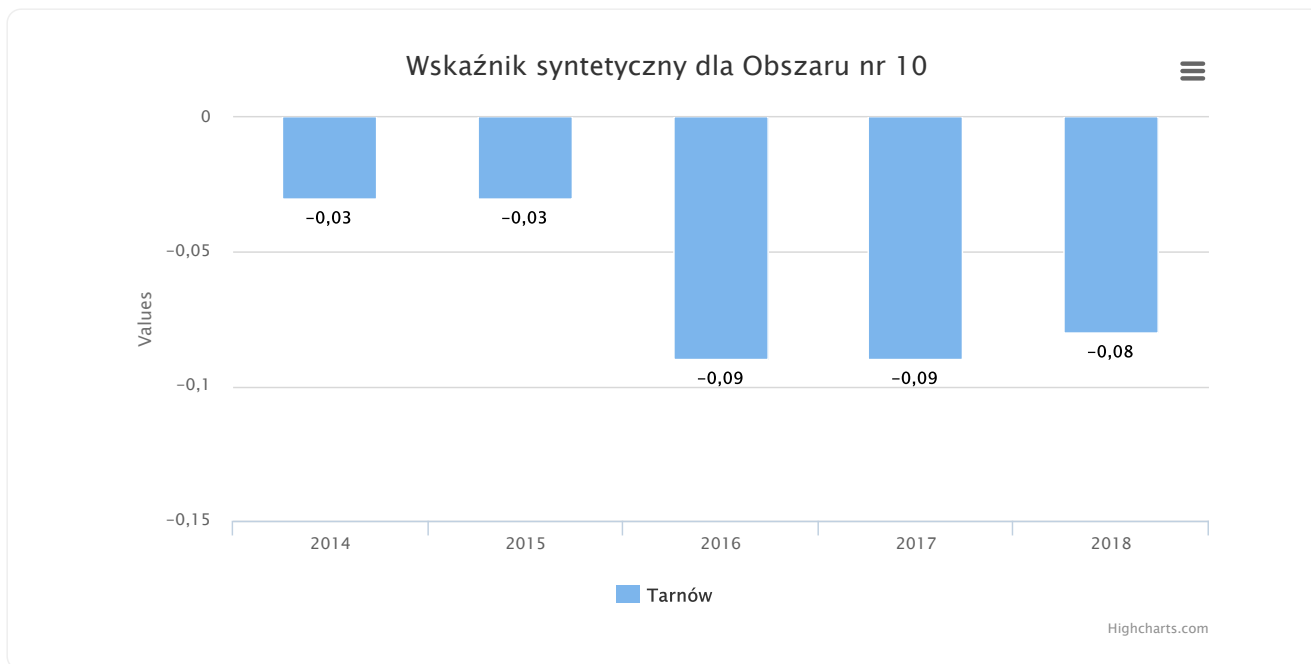
Poniższe wskaźniki opisują wybrane zagadnienia związane z transportem samochodowym i innymi formami transportu:

- 1) Długość sieci dróg
- 2) Jakość sieci dróg
- 3) Dostępność indywidualnych środków transportu
- 4) Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach
- 5) Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy(dane wojewódzkie)

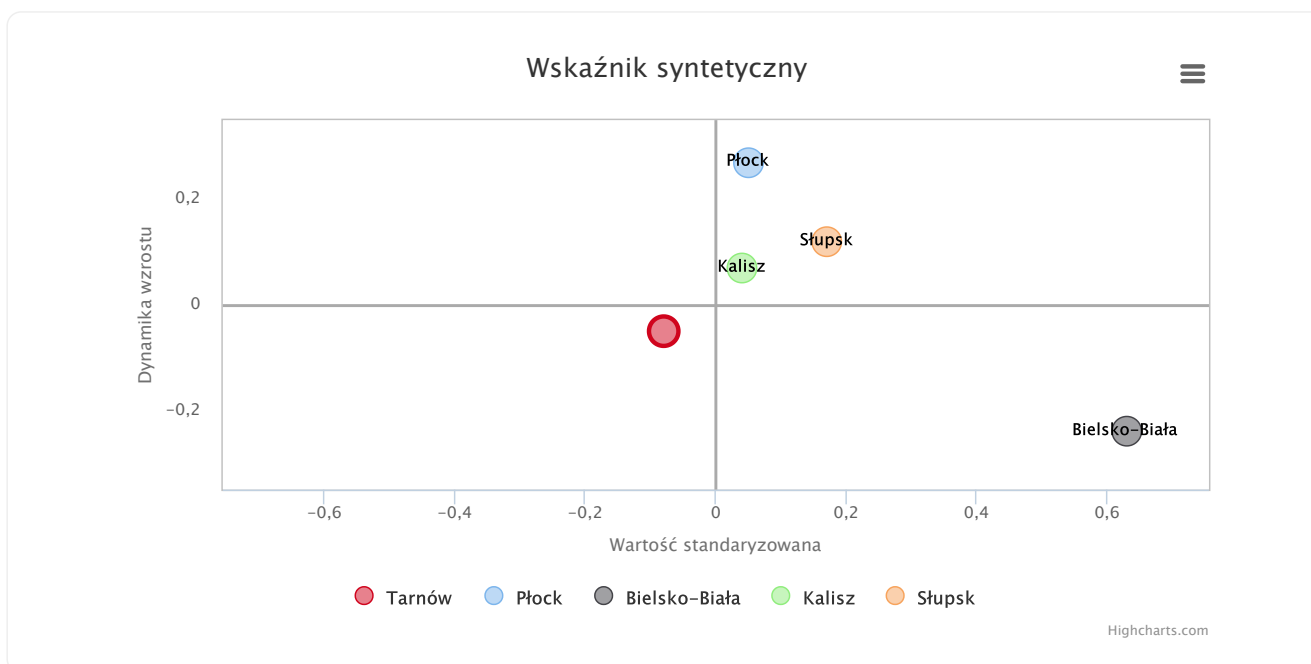
Dopełnieniem analizy są mierniki pokazujące napływ osób (turystów), wykorzystujących dostępne środki transportu

- 6) Skala ruchu turystycznego"

Wskaźnik syntetyczny dla Obszaru nr 10



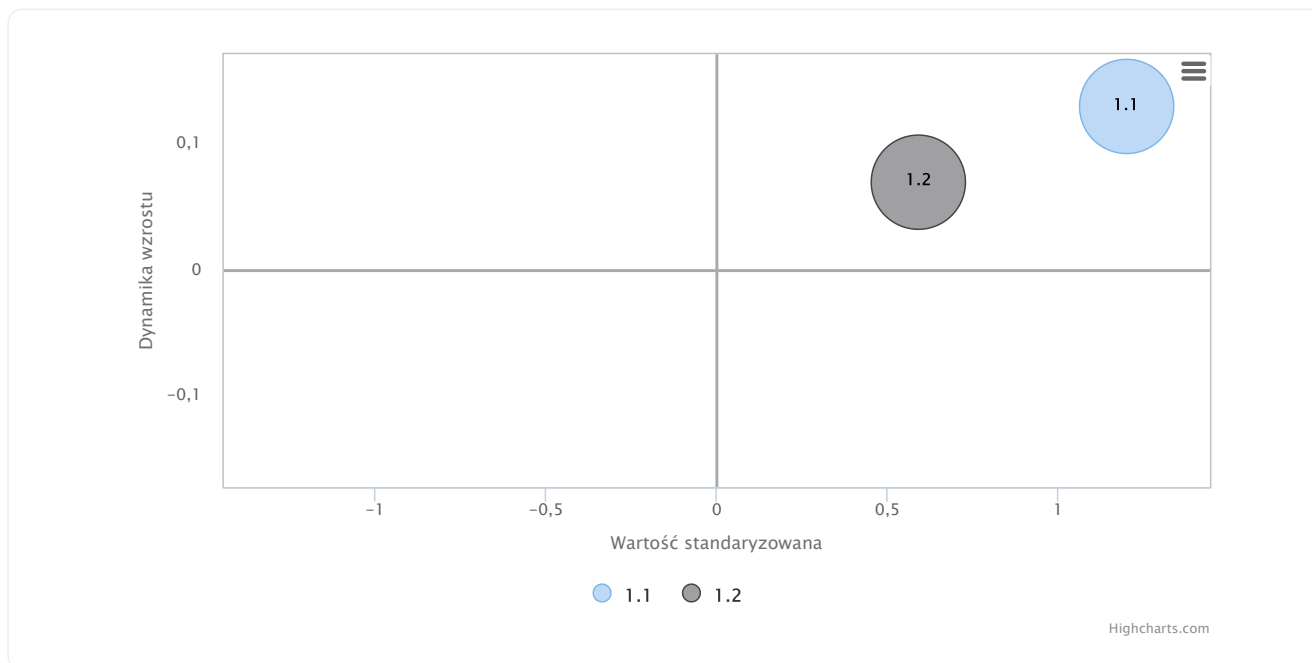
	2014	2015	2016	2017	2018
Wartość standaryzowana	-0.03	-0.03	-0.09	-0.09	-0.08
Dynamika					-0.05



Nazwa JST	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	-0.08	-0.05
Płock	0.05	0.27
Bielsko-Biała	0.63	-0.24
Kalisz	0.04	0.07
Słupsk	0.17	0.12

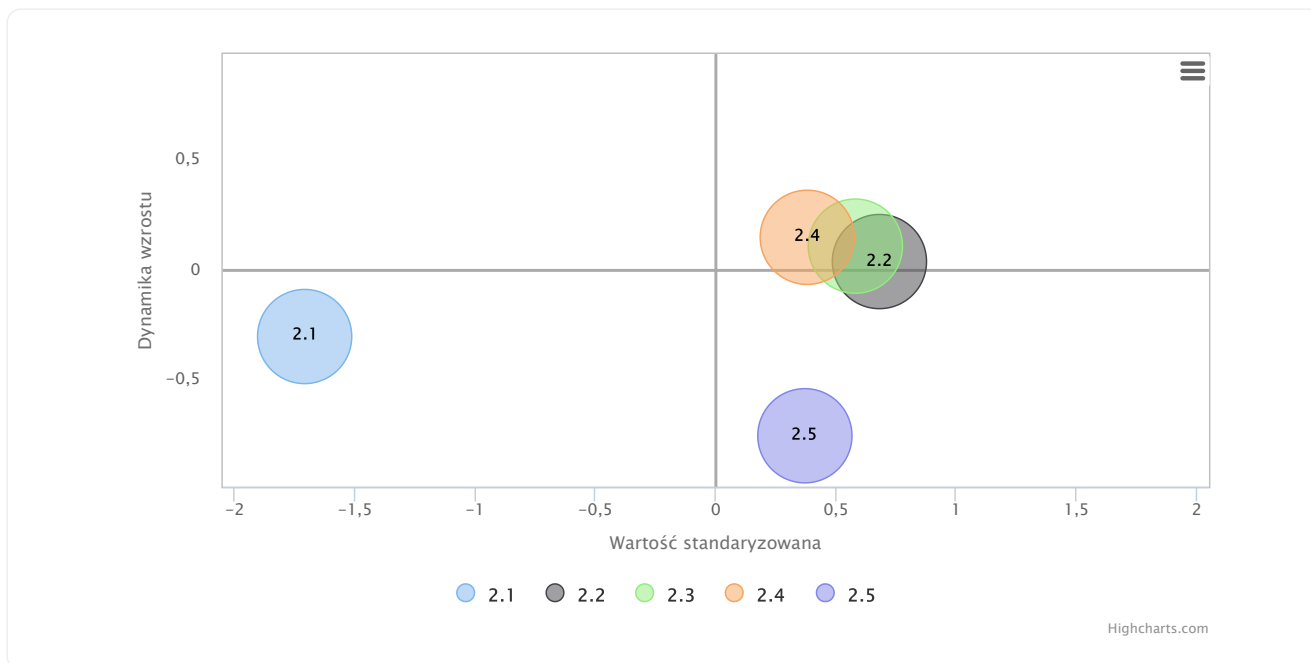
Rozkład wartości wskaźników syntetycznych dla podobszarów w ramach Obszaru nr 10:

1. Długość sieci dróg



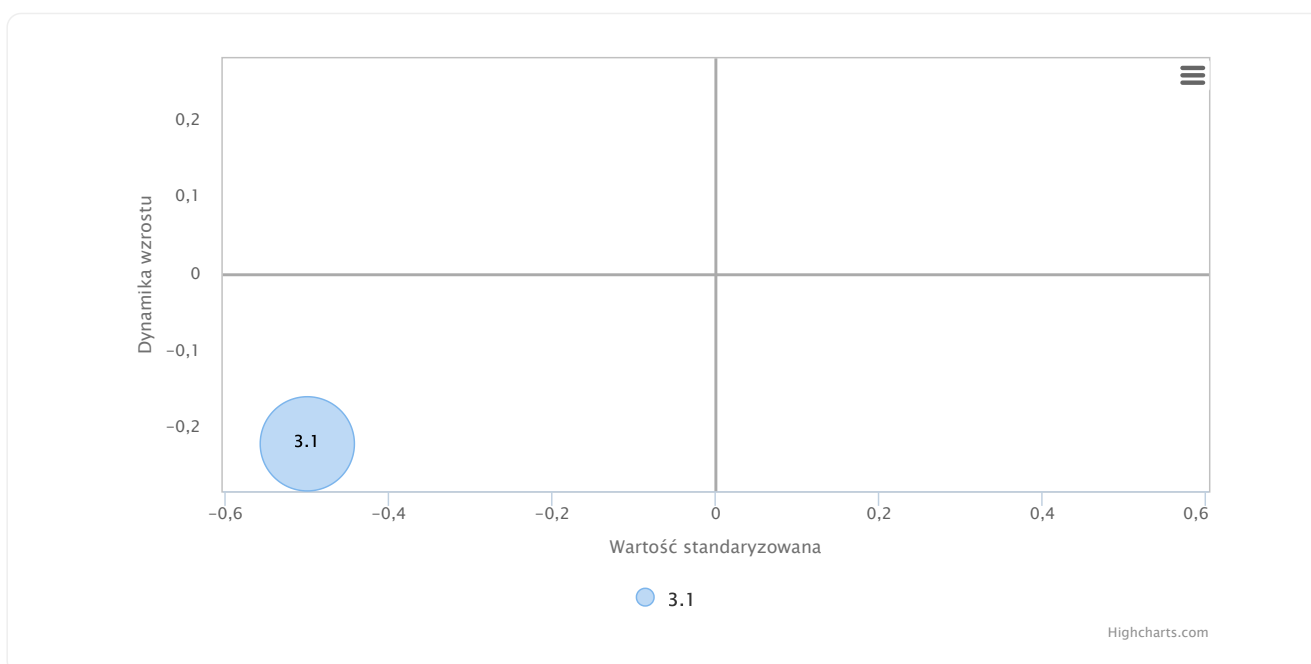
	1.1 Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km ² powierzchni (dane powiatowe)	1.2 Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km ² powierzchni (dane powiatowe)
Wskaźnik standaryzowany	1.2	0.59
Dynamika (n/n-5)	0.13	0.07

2. Jakość sieci dróg



	2.1 Udział dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w łącznej długości dróg gminnych i powiatowych (%) (dane powiatowe)	2.2 Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej na 100 km ² powierzchni (dane powiatowe)	2.3 Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na 1 km dróg o nawierzchni twardej (dane powiatowe)	2.4 Wypadki drogowe na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)	2.5 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)
Wskaźnik standaryzowany	-1.71	0.68	0.58	0.38	0.37
Dynamika (n/n-5)	-0.3	0.04	0.11	0.15	-0.75

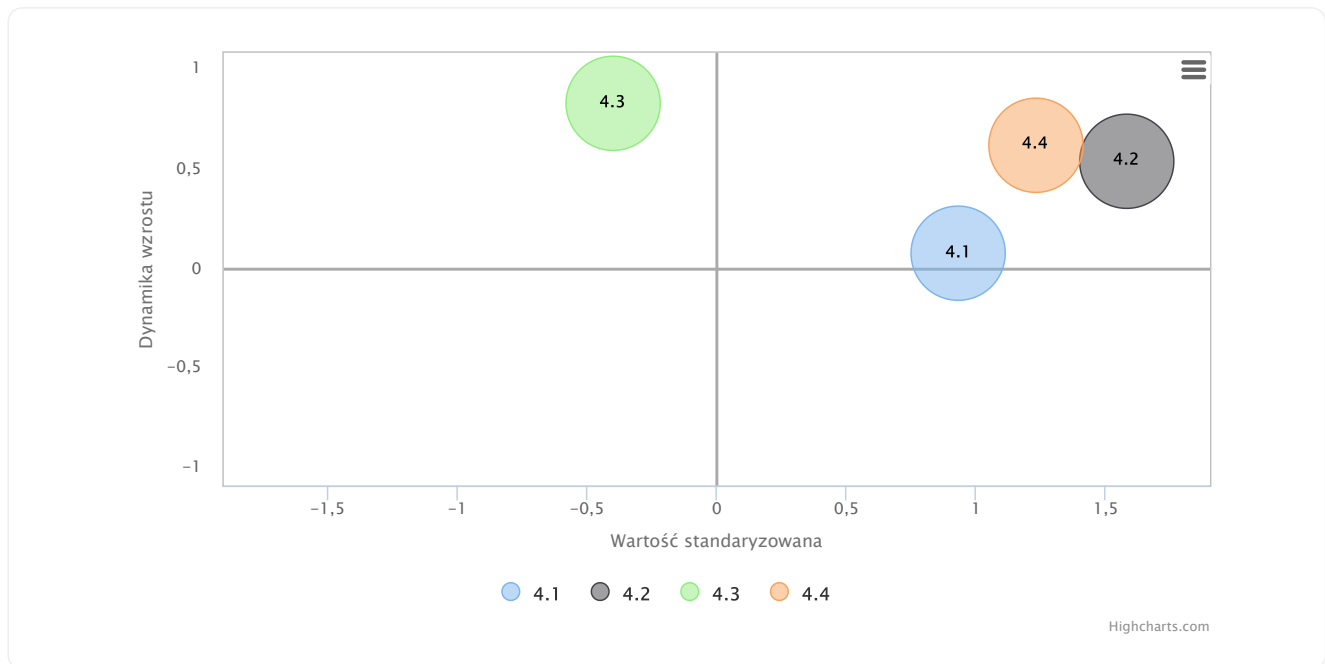
3. Dostępność indywidualnych środków transportu



3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe)

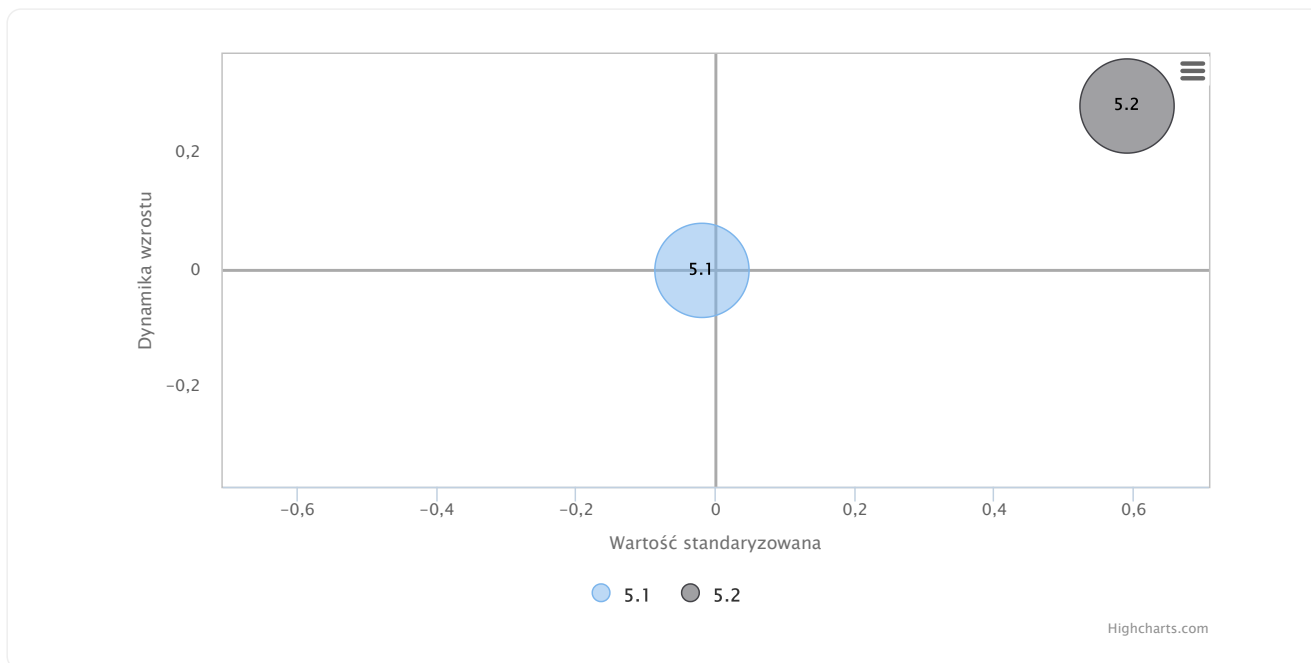
3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe)	
Wskaźnik standaryzowany	-0.5
Dynamika (n/n-5)	-0.22

4. Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach



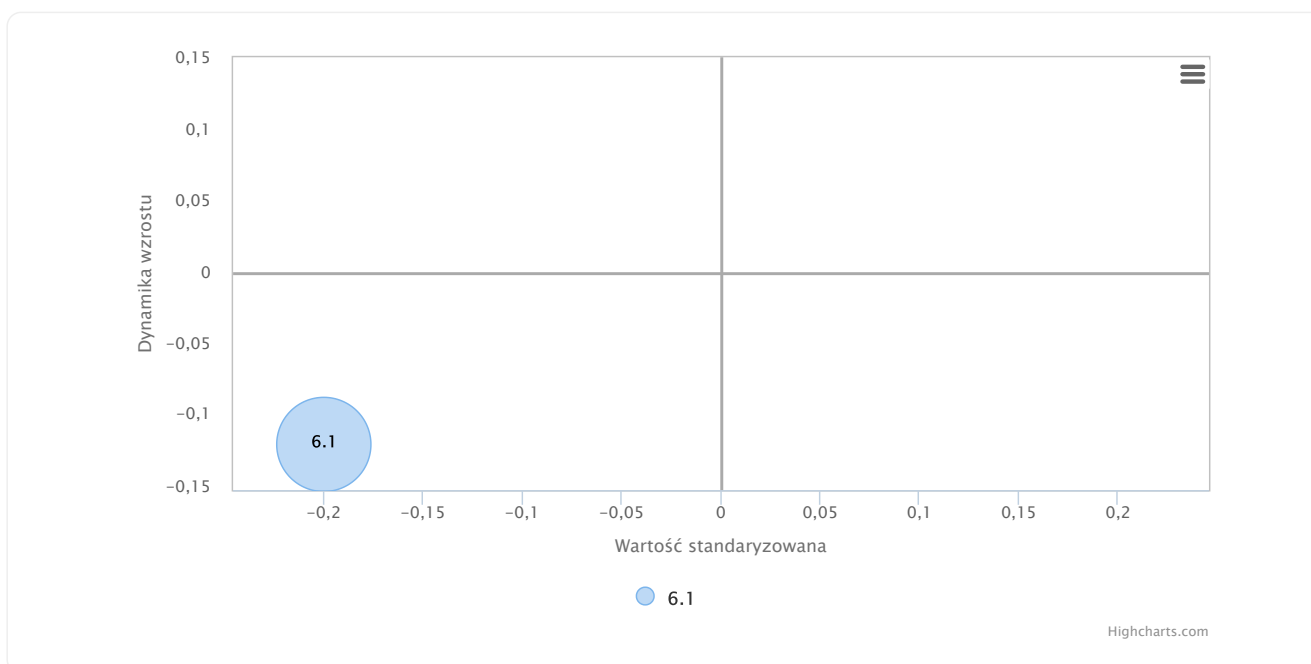
	4.1 Ścieżki rowerowe na 10 tys. km2 pow. gminy	4.2 Liczba taksówek na 10 tys. mieszkańców	4.3 Długość bus-pasów (w km) na 100 km2 pow. gminy	4.4 Liczba parkingów "Parkuj i Jedź" na 10 tys. mieszkańców
Wskaźnik standaryzowany	0.93	1.58	-0.4	1.23
Dynamika (n/n-5)	0.08	0.54	0.83	0.62

5. Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy



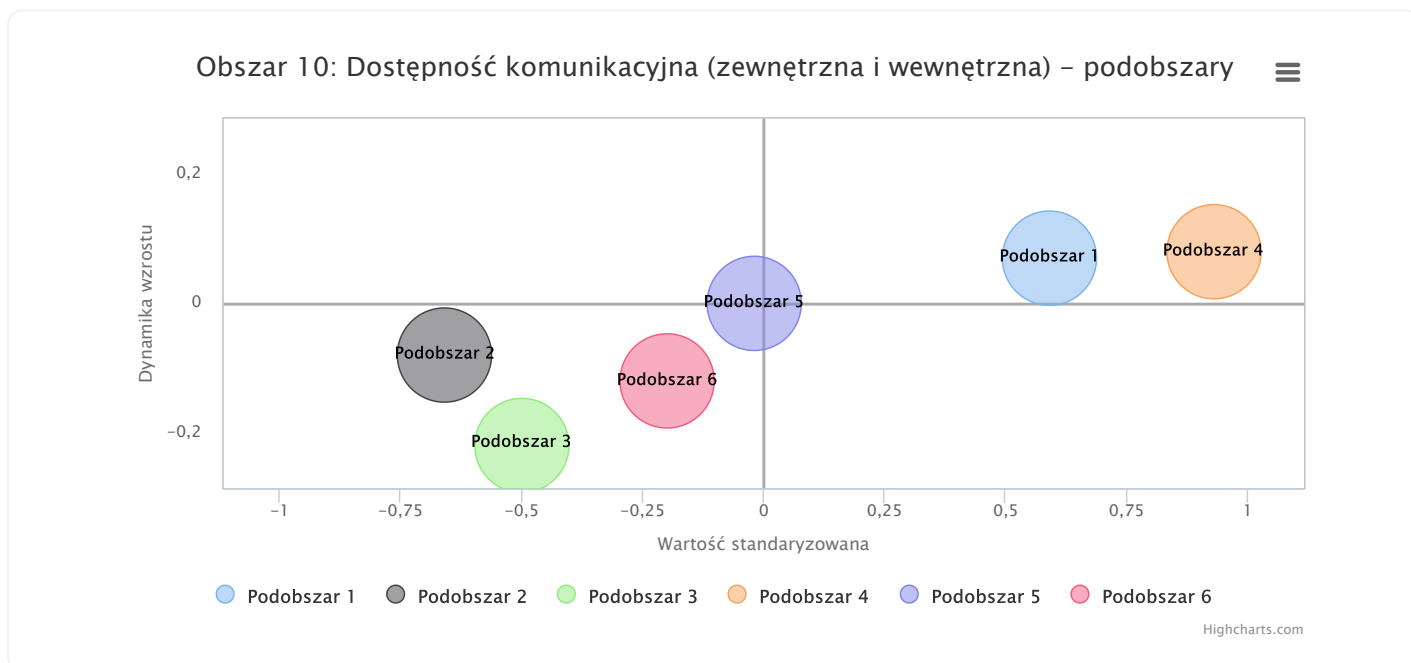
	5.1 Długość linii kolejowych na 100 km ² powierzchni (dane wojewódzkie)	5.2 Ruch pasażerów w portach lotniczych - przyjazdy, wyjazdy i tranzyt - na 100 mieszkańców (dane wojewódzkie)
Wskaźnik standaryzowany	-0.02	0.59
Dynamika (n/n-5)	0	0.28

6. Skala ruchu turystycznego



	6.1 Turyści korzystający z noclegów na 1000 ludności (dane powiatowe)
Wskaźnik standaryzowany	-0.2
Dynamika (n/n-5)	-0.12

Rozkład wartości wskaźników syntetycznych w podobszarach w ramach Obszaru nr 10:

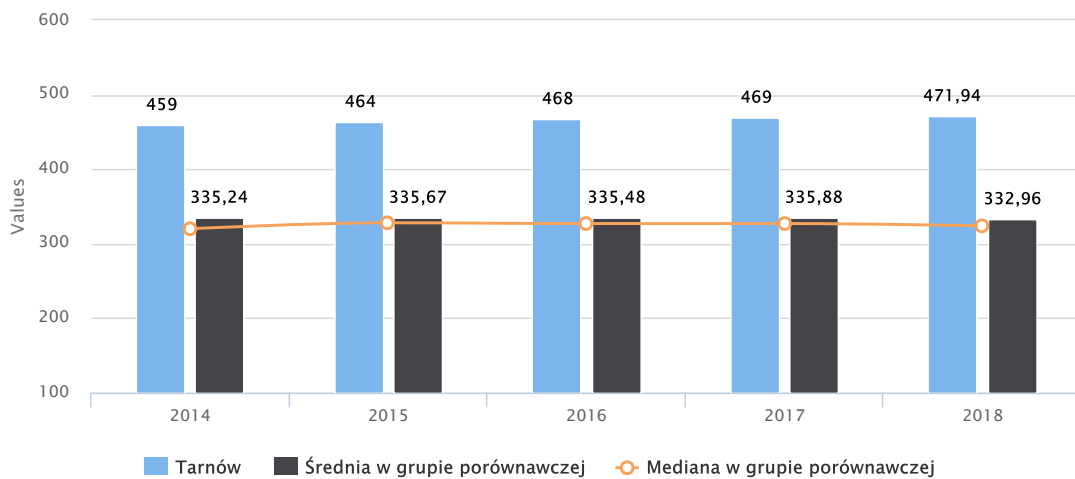


	1. Długość sieci dróg	2. Jakość sieci dróg	3. Dostępność indywidualnych środków transportu	4. Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach	5. Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy	6. Skala ruchu turystycznego
Wskaźnik standaryzowany	0.59	-0.66	-0.5	0.93	-0.02	-0.2
Dynamika (n/n-5)	0.07	-0.08	-0.22	0.08	0	-0.12

Wartości wskaźników szczegółowych w zestawieniu z wybranymi JST z grupy porównawczą:

1. Długość sieci dróg

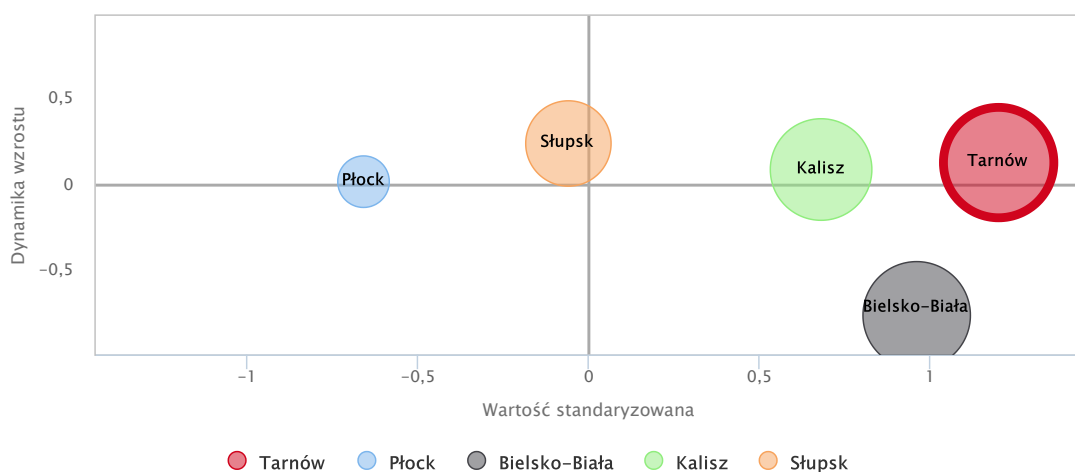
1.1 Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km² powierzchni (dane powiatowe)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	459	464	468	469	471.94
	Wartość standaryzowana	1.01	1.08	1.13	1.13	1.2
	Dynamika					0.13
Grupa porównawcza C1	Średnia	335.24	335.67	335.48	335.88	332.96
	Mediana	320	328	327	327	323.94

1.1 Łączna długość dróg gminnych i powiatowych na 100 km² powierzchni (dane powiatowe)

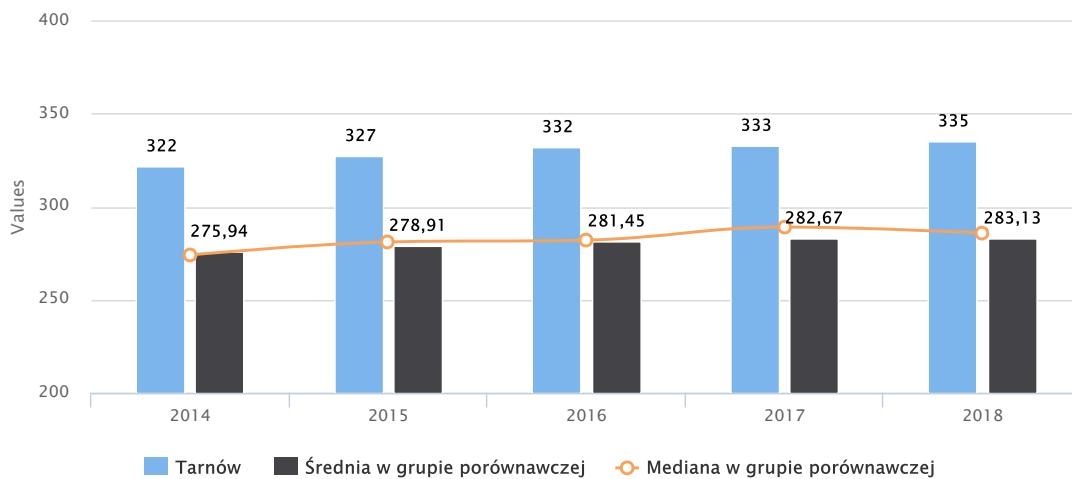


Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	471.94	1.2	0.13
Płock	256.93	-0.66	0.02
Bielsko-Biała	444.08	0.96	-0.75

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Kalisz	411.74	0.68	0.09
Słupsk	326.51	-0.06	0.24

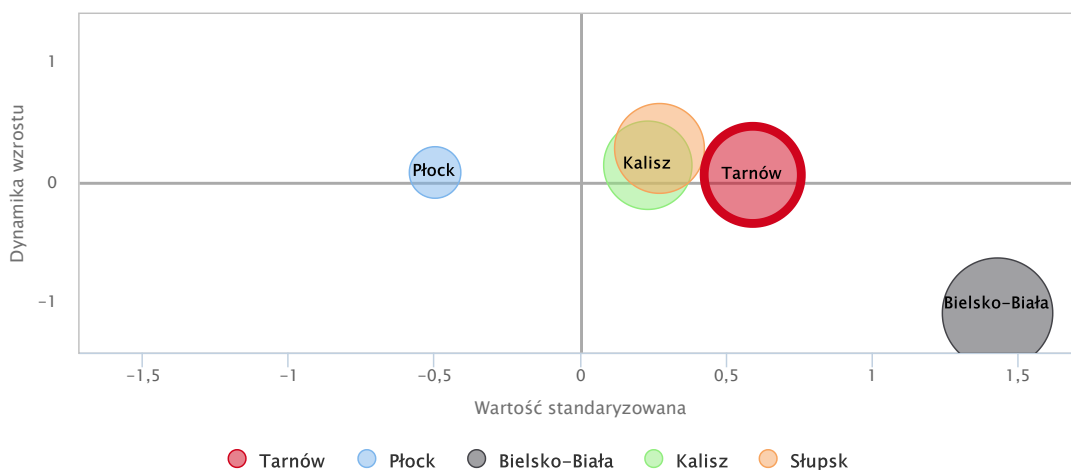
1.2 Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ≡ (dane powiatowe)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	322	327	332	333	335
	Wartość standaryzowana	0.49	0.53	0.57	0.56	0.59
	Dynamika					0.07
Grupa porównawcza C1	Średnia	275.94	278.91	281.45	282.67	283.13
	Mediana	274	281	282	289	285.76

1.2 Drogi gminne i powiatowe o twardej nawierzchni na 100 km² powierzchni ≡ (dane powiatowe)

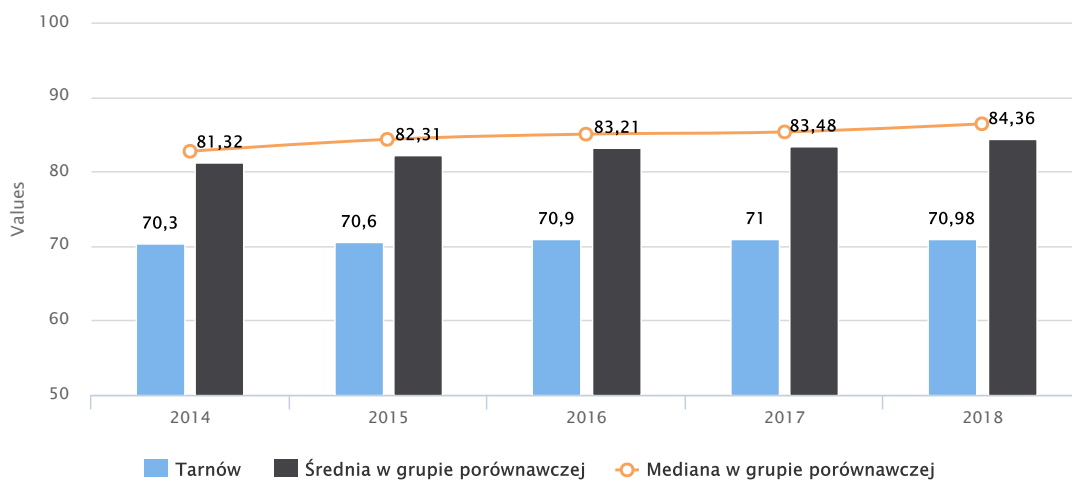


Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	335	0.59	0.07
Płock	239.32	-0.5	0.09
Bielsko-Biała	408.48	1.43	-1.08
Kalisz	302.9	0.23	0.15
Słupsk	306.98	0.27	0.29

2. Jakość sieci dróg

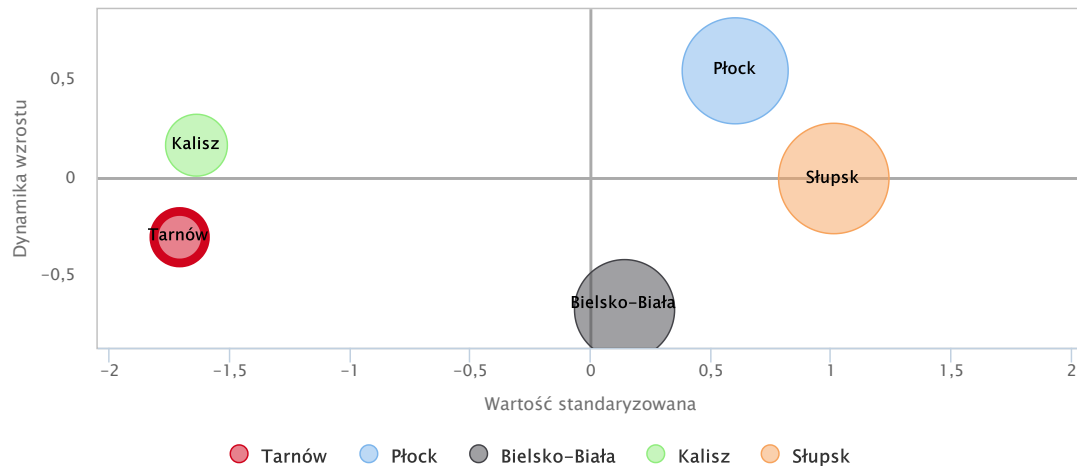
2.1 Udział dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w łącznej długości dróg gminnych i powiatowych (%) (dane powiatowe)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	70.3	70.6	70.9	71	70.98
	Wartość standaryzowana	-1.48	-1.59	-1.64	-1.66	-1.71
	Dynamika					-0.3
Grupa porównawcza C1	Średnia	81.32	82.31	83.21	83.48	84.36
	Mediana	82.7	84.3	85	85.3	86.39

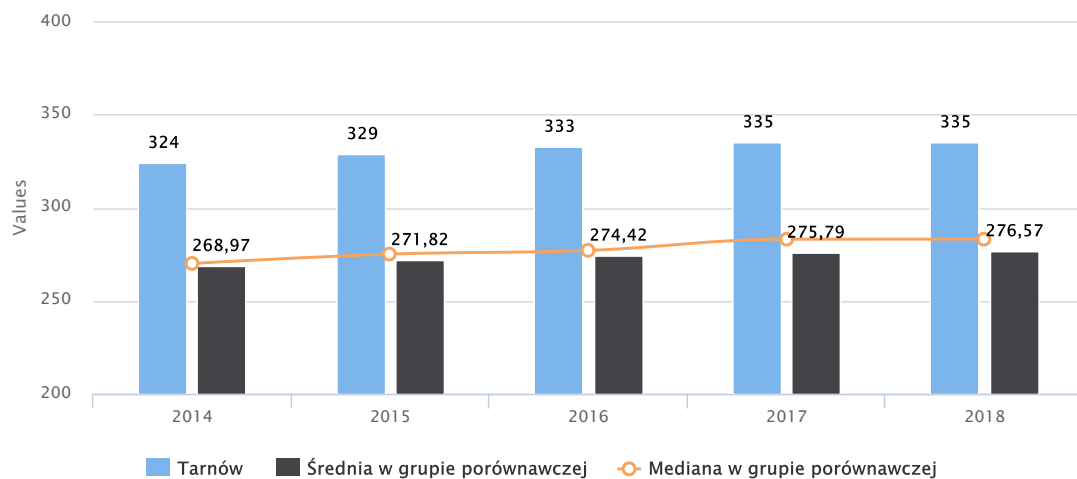
2.1 Udział dróg o nawierzchni twardej ulepszonej w łącznej długości dróg gminnych i powiatowych (%) (dane powiatowe)



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	70.98	-1.71	-0.3
Płock	89.03	0.6	0.55
Bielsko-Biała	85.43	0.14	-0.67
Kalisz	71.49	-1.64	0.17
Słupsk	92.24	1.01	0

2.2 Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej na 100 km² powierzchni (dane powiatowe)

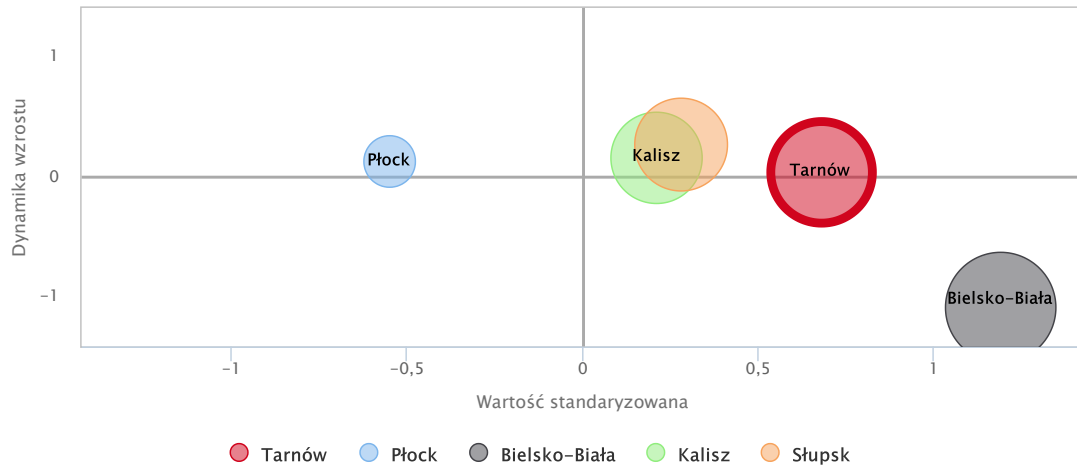


Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	324	329	333	335	335
	Wartość standaryzowana	0.6	0.66	0.68	0.68	0.68
	Dynamika					0.04

		2014	2015	2016	2017	2018
Grupa porównawcza C1	Średnia	268.97	271.82	274.42	275.79	276.57
	Mediana	270	275	277	283	283.03

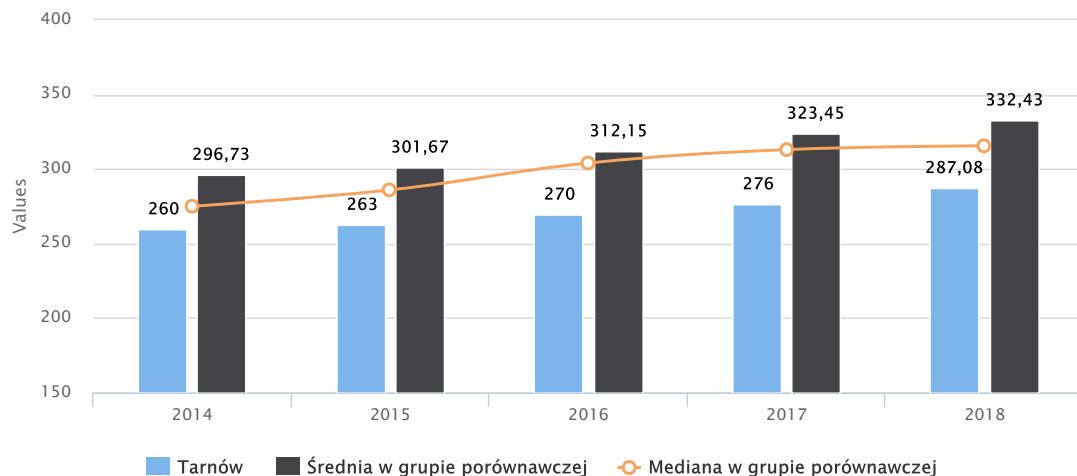
2.2 Drogi gminne i powiatowe o nawierzchni twardej ulepszonej na 100 km² powierzchni (dane powiatowe)



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	335	0.68	0.04
Płock	228.75	-0.55	0.13
Bielsko-Biała	379.36	1.19	-1.08
Kalisz	294.35	0.21	0.16
Sępólno	301.16	0.28	0.27

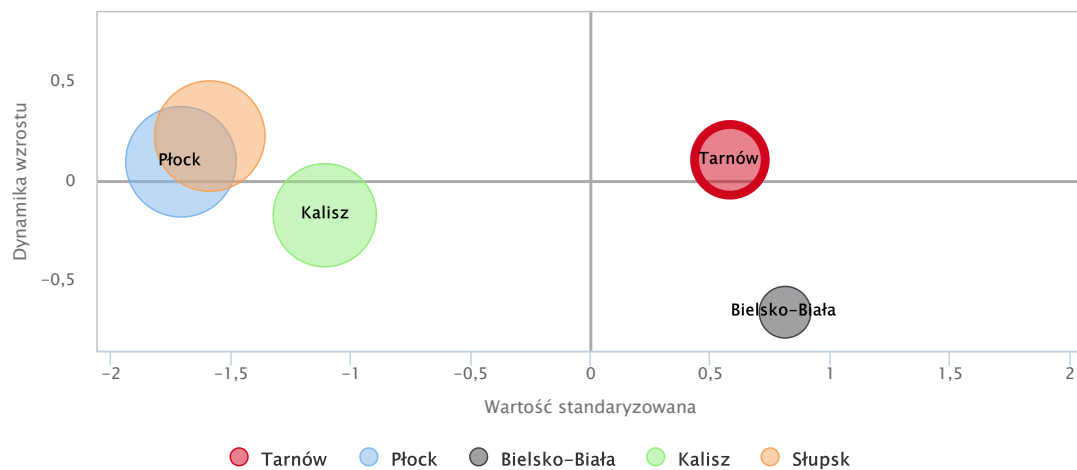
2.3 Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na 1 km dróg o nawierzchni twardej (dane powiatowe)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	260	263	270	276	287.08
	Wartość standaryzowana	0.43	0.49	0.55	0.61	0.58
	Dynamika					0.11
Grupa porównawcza C1	Średnia	296.73	301.67	312.15	323.45	332.43
	Mediana	275	286	304	313	315.54

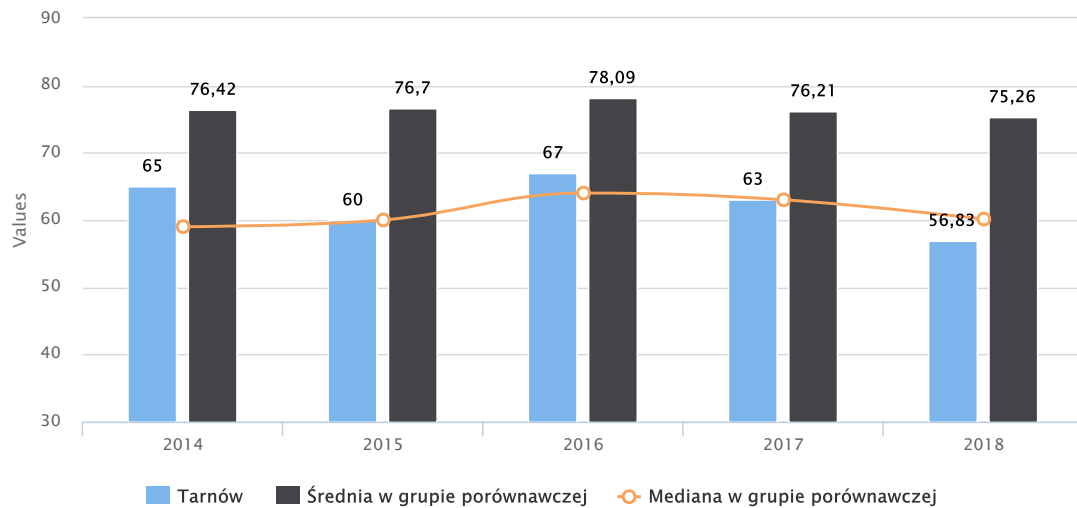
2.3 Liczba pojazdów samochodowych i ciągników na 1 km dróg o nawierzchni twardej (dane powiatowe)



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	287.08	0.58	0.11
Płock	466.08	-1.71	0.1
Bielsko-Biała	269	0.81	-0.66
Kalisz	419.08	-1.11	-0.17
Słupsk	456.64	-1.59	0.23

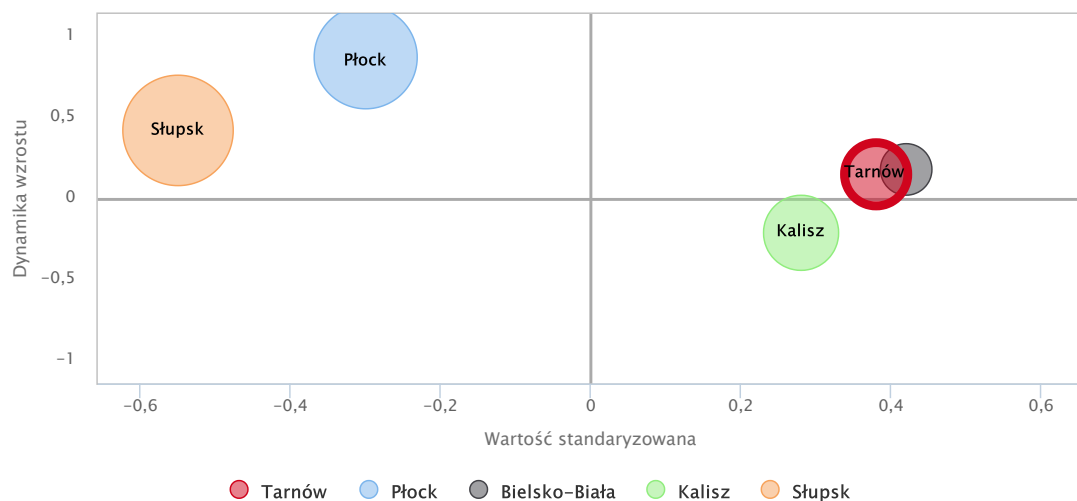
2.4 Wypadki drogowe na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia) ≡



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	65	60	67	63	56.83
	Wartość standaryzowana	0.28	0.39	0.24	0.28	0.38
	Dynamika					0.15
Grupa porównawcza C1	Średnia	76.42	76.7	78.09	76.21	75.26
	Mediana	59	60	64	63	60.13

2.4 Wypadki drogowe na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia) ≡

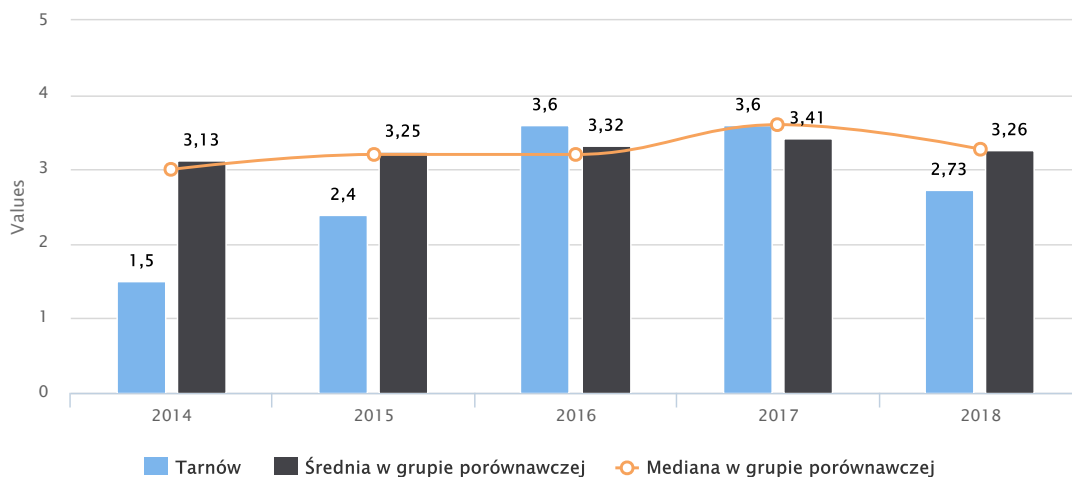


Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	56.83	0.38	0.15
Płock	89.7	-0.3	0.87
Bielsko-Biała	55	0.42	0.18

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Kalisz	61.77	0.28	-0.21
Słupsk	101.63	-0.55	0.42

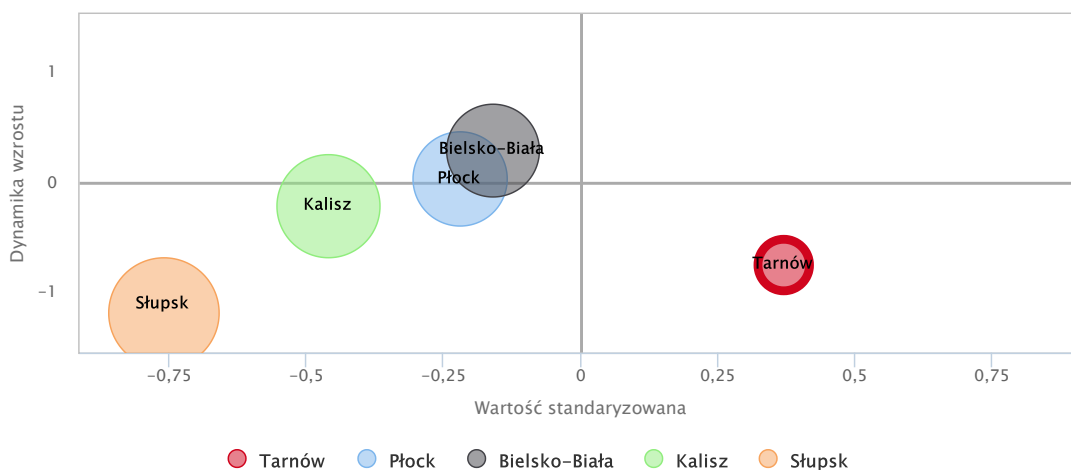
2.5 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	1.5	2.4	3.6	3.6	2.73
	Wartość standaryzowana	1.12	0.67	-0.23	-0.16	0.37
	Dynamika					-0.75
Grupa porównawcza C1	Średnia	3.13	3.25	3.32	3.41	3.26
	Mediana	3	3.2	3.2	3.6	3.27

2.5 Ofiary śmiertelne wypadków drogowych na 100 tys. ludności (dane powiatowe, średnia 3-letnia)

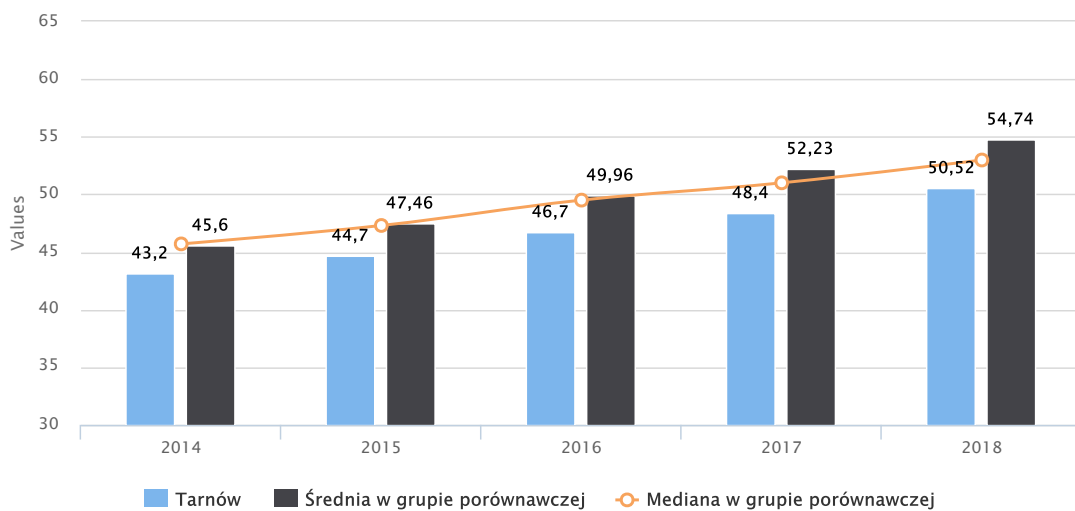


Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	2.73	0.37	-0.75
Płock	3.58	-0.22	0.04
Bielsko-Biała	3.49	-0.16	0.3
Kalisz	3.93	-0.46	-0.21
Słupsk	4.36	-0.76	-1.19

3. Dostępność indywidualnych środków transportu

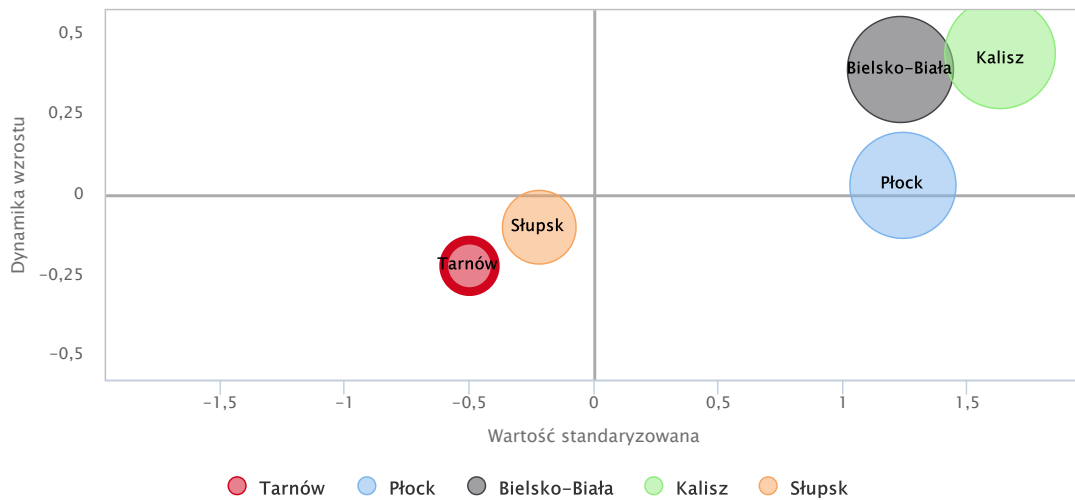
3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe) ≡



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	43.2	44.7	46.7	48.4	50.52
	Wartość standaryzowana	-0.34	-0.4	-0.46	-0.49	-0.5
	Dynamika					-0.22
Grupa porównawcza C1	Średnia	45.6	47.46	49.96	52.23	54.74
	Mediana	45.7	47.3	49.5	51	52.98

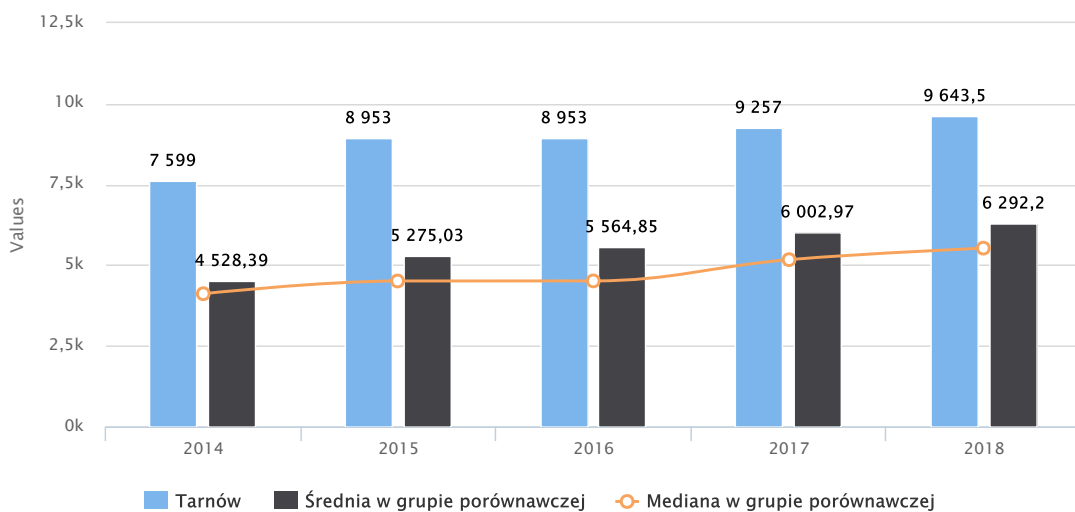
3.1 Liczba samochodów osobowych na 100 mieszkańców (dane powiatowe)



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	50.52	-0.5	-0.22
Płock	65.17	1.24	0.03
Bielsko-Biała	65.09	1.23	0.39
Kalisz	68.45	1.63	0.44
Słupsk	52.87	-0.22	-0.1

4. Rozwój alternatywnych rozwiązań komunikacyjnych w miastach

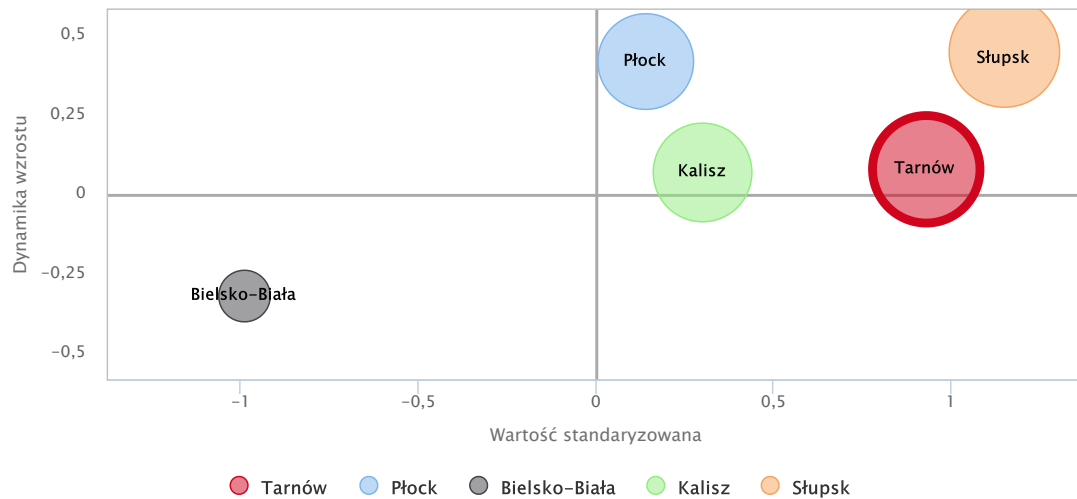
4.1 Ścieżki rowerowe na 10 tys. km² pow. gminy

Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	7599	8953	8953	9257	9643.5

		2014	2015	2016	2017	2018
	Wartość standaryzowana	1.07	1.14	1.03	0.94	0.93
	Dynamika					0.08
Grupa porównawcza C1	Średnia	4528.39	5275.03	5564.85	6002.97	6292.2
	Mediana	4112	4507	4509	5168	5524.9

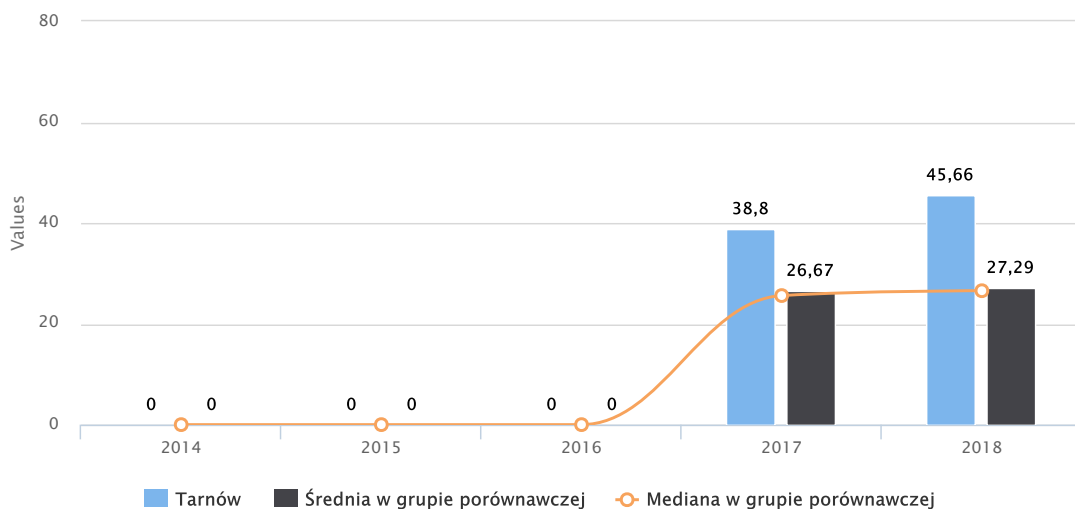
4.1 Ścieżki rowerowe na 10 tys. km2 pow. gminy



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	9643.5	0.93	0.08
Płock	6815.1	0.14	0.42
Bielsko-Biała	2706.6	-0.99	-0.32
Kalisz	7389.8	0.3	0.07
Słupsk	10428.7	1.15	0.45

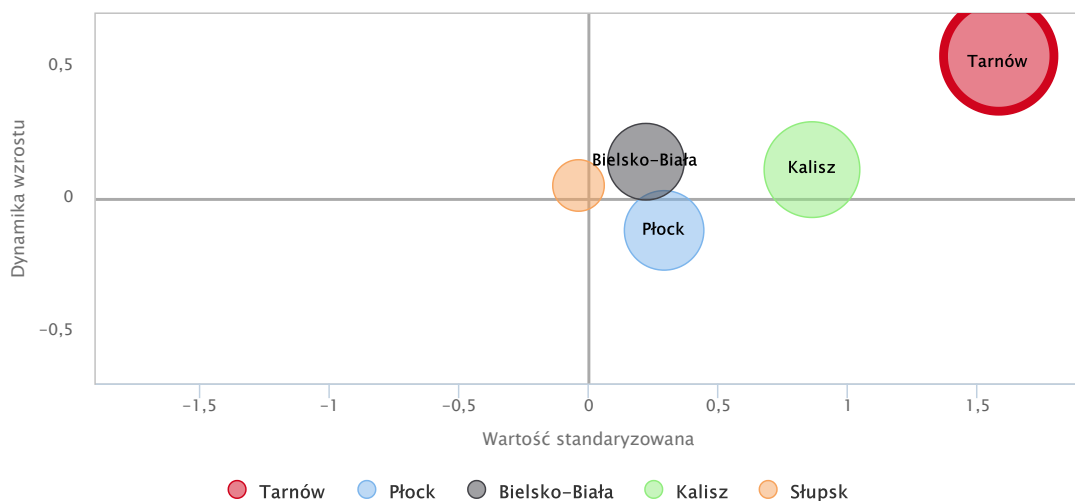
4.2 Liczba taksówek na 10 tys. mieszkańców



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	0	0	0	38.8	45.66
	Wartość standaryzowana	0	0	0	1.08	1.58
	Dynamika					0.54
Grupa porównawcza C1	Średnia	0	0	0	26.67	27.29
	Mediana	0	0	0	25.6	26.56

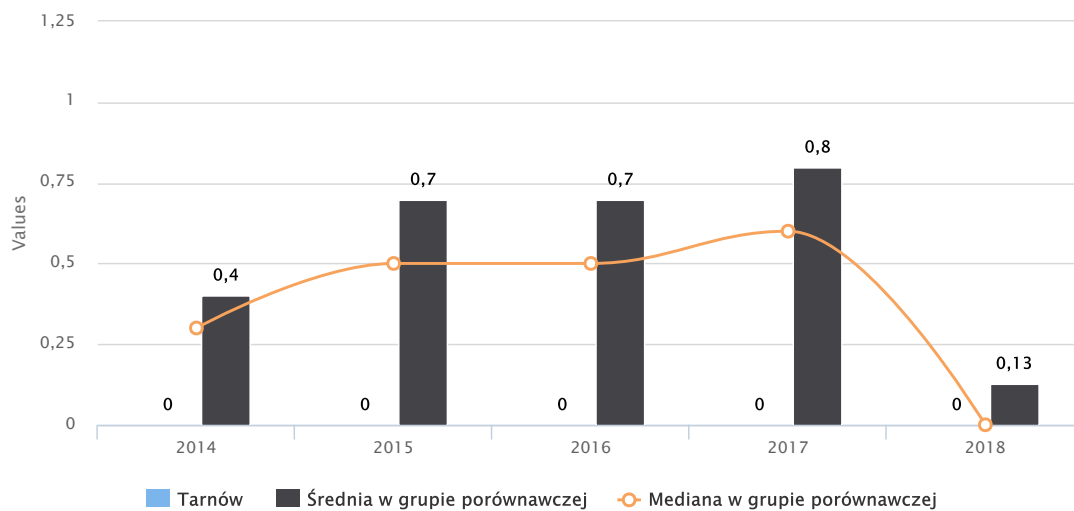
4.2 Liczba taksówek na 10 tys. mieszkańców



Highcharts.com

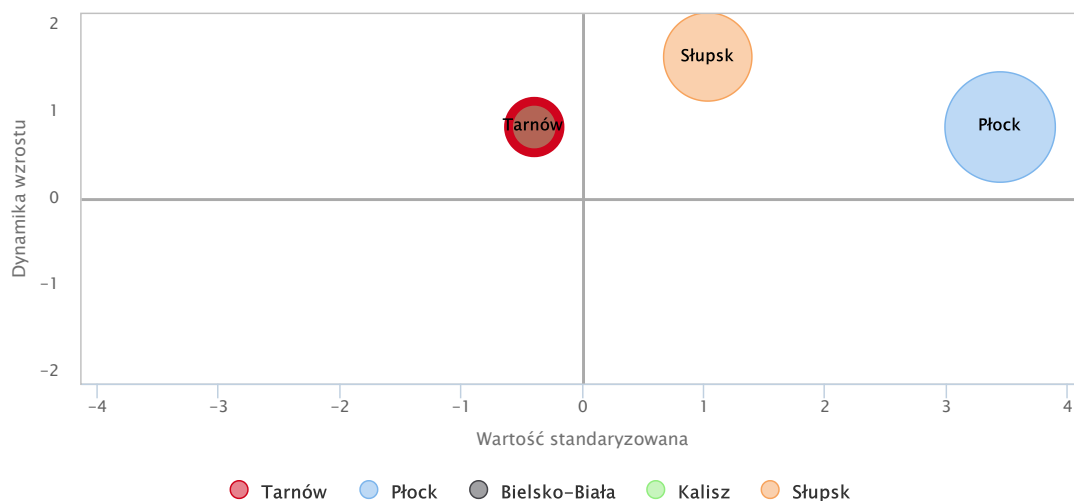
Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	45.66	1.58	0.54
Płock	30.67	0.29	-0.12
Bielsko-Biała	29.9	0.22	0.14

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Kalisz	37.24	0.86	0.11
Słupsk	26.81	-0.04	0.05

4.3 Długość bus-pasów (w km) na 100 km² pow. gminy

Highcharts.com

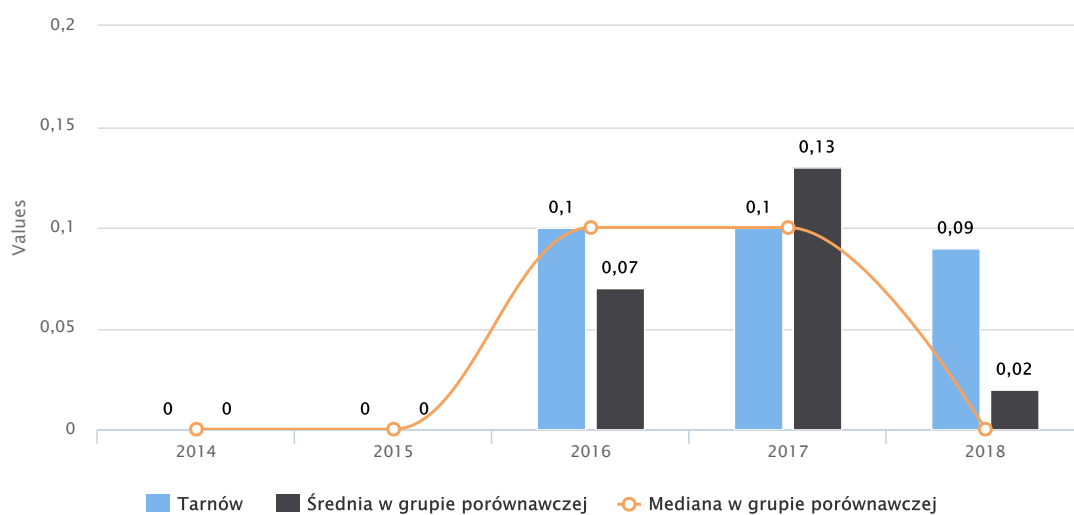
		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	0	0	0	0	0
	Wartość standaryzowana	0	0	0	0	-0.4
	Dynamika					0.83
Grupa porównawcza C1	Średnia	0.4	0.7	0.7	0.8	0.13
	Mediana	0.3	0.5	0.5	0.6	0

4.3 Długość bus-pasów (w km) na 100 km² pow. gminy

Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	0	-0.4	0.83
Płock	1.25	3.44	0.83
Bielsko-Biała	0	-0.4	0.83
Kalisz	0	-0.4	0.83
Słupsk	0.46	1.03	1.64

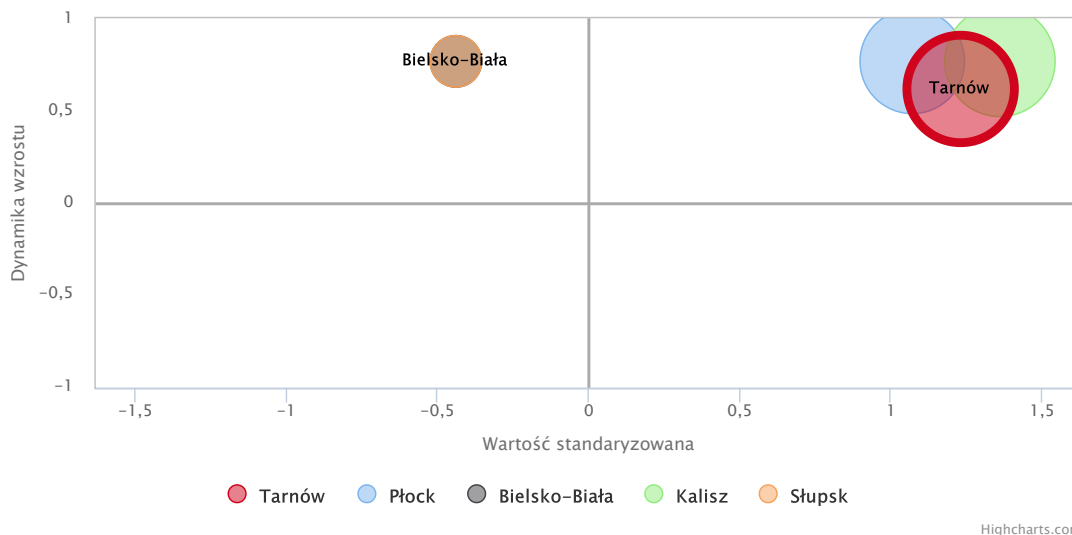
4.4 Liczba parkingów "Parkuj i Jedź" na 10 tys. mieszkańców



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	0	0	0,1	0,1	0,09
	Wartość standaryzowana	0	0	0,71	-0,71	1,23
	Dynamika					0,62
Grupa porównawcza C1	Średnia	0	0	0,07	0,13	0,02
	Mediana	0	0	0,1	0,1	0

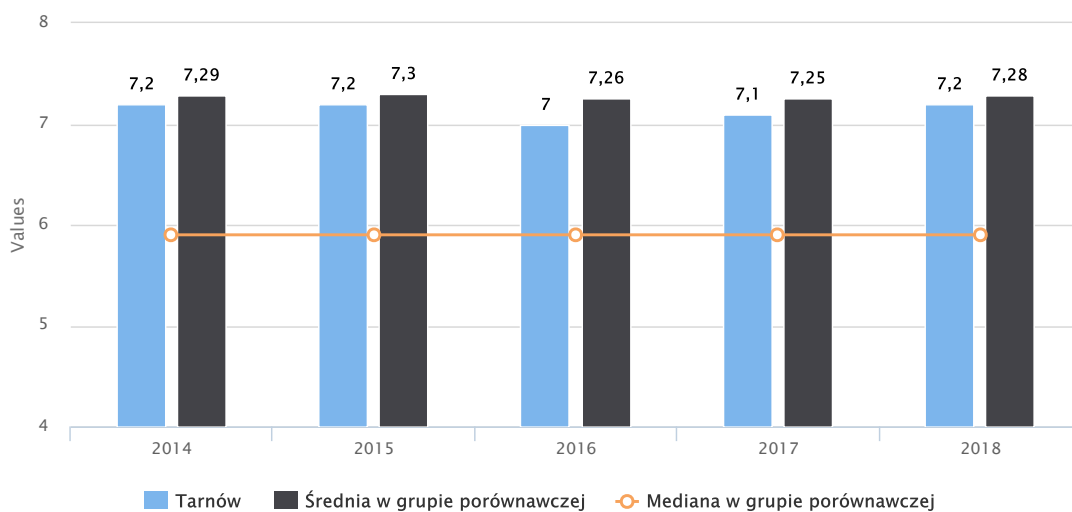
4.4 Liczba parkingów "Parkuj i Jedź" na 10 tys. mieszkańców



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	0.09	1.23	0.62
Płock	0.08	1.07	0.77
Bielsko-Biała	0	-0.44	0.77
Kalisz	0.1	1.36	0.77
Słupsk	0	-0.44	0.77

5. Inne formy transportu - kolej i transport lotniczy

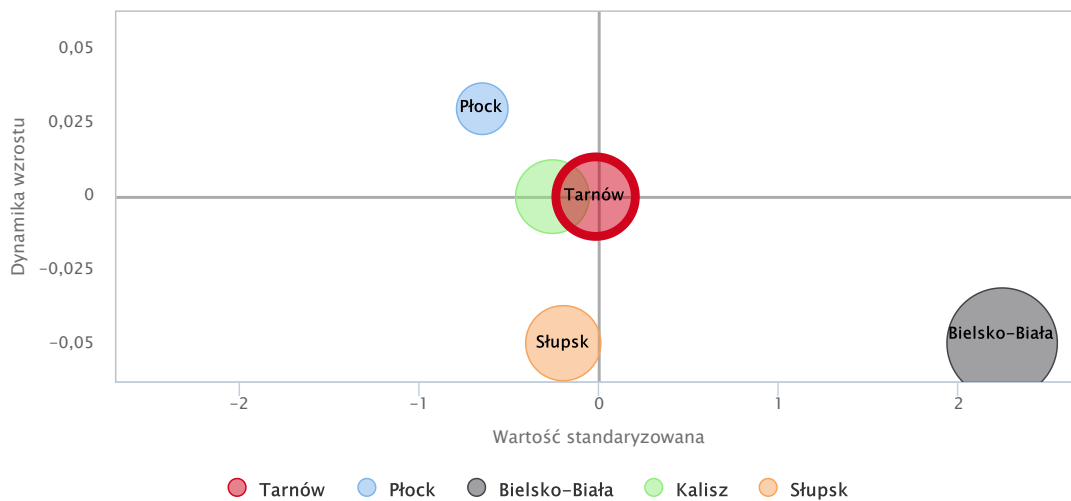
5.1 Długość linii kolejowych na 100 km² powierzchni (dane wojewódzkie)

Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	7.2	7.2	7	7.1	7.2

		2014	2015	2016	2017	2018
	Wartość standaryzowana	-0.02	-0.02	-0.07	-0.04	-0.02
	Dynamika					0
Grupa porównawcza C1	Średnia	7.29	7.3	7.26	7.25	7.28
	Mediana	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9

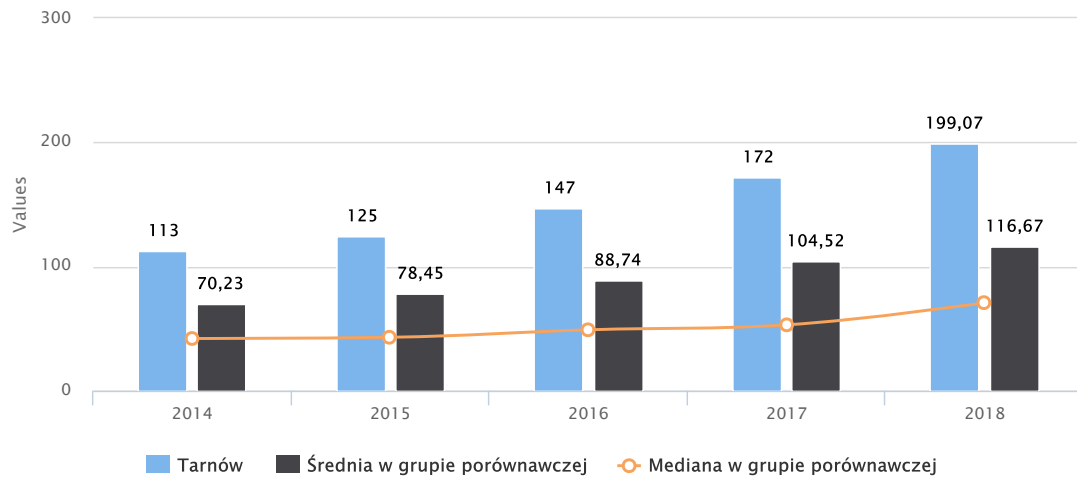
5.1 Długość linii kolejowych na 100 km² powierzchni (dane wojewódzkie) ☰



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	7.2	-0.02	0
Płock	4.8	-0.65	0.03
Bielsko-Biała	15.8	2.24	-0.05
Kalisz	6.3	-0.26	0
Słupsk	6.5	-0.2	-0.05

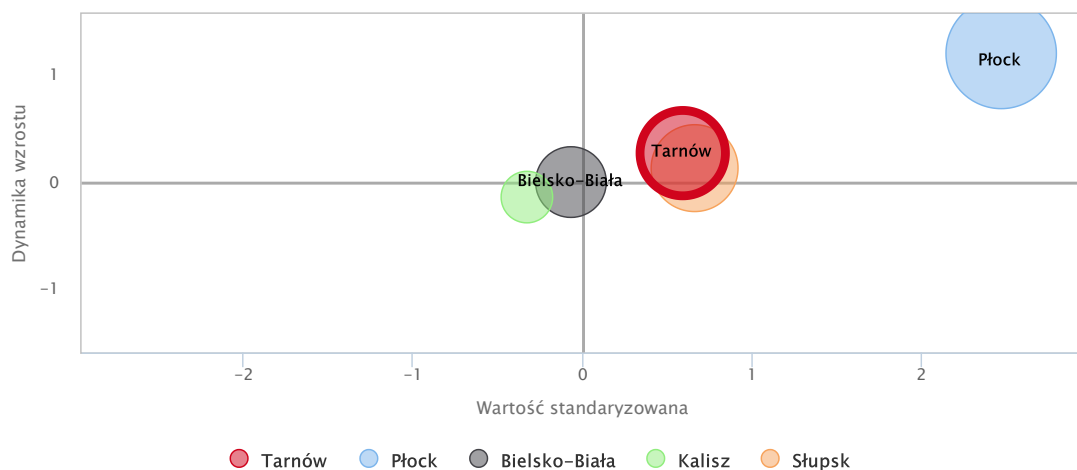
5.2 Ruch pasażerów w portach lotniczych – przyjazdy, wyjazdy i tranzyt – na 100 mieszkańców (dane wojewódzkie)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	113	125	147	172	199.07
	Wartość standaryzowana	0.57	0.56	0.59	0.57	0.59
	Dynamika					0.28
Grupa porównawcza C1	Średnia	70.23	78.45	88.74	104.52	116.67
	Mediana	42	43	49	53	70.87

5.2 Ruch pasażerów w portach lotniczych – przyjazdy, wyjazdy i tranzyt – na 100 mieszkańców (dane wojewódzkie)



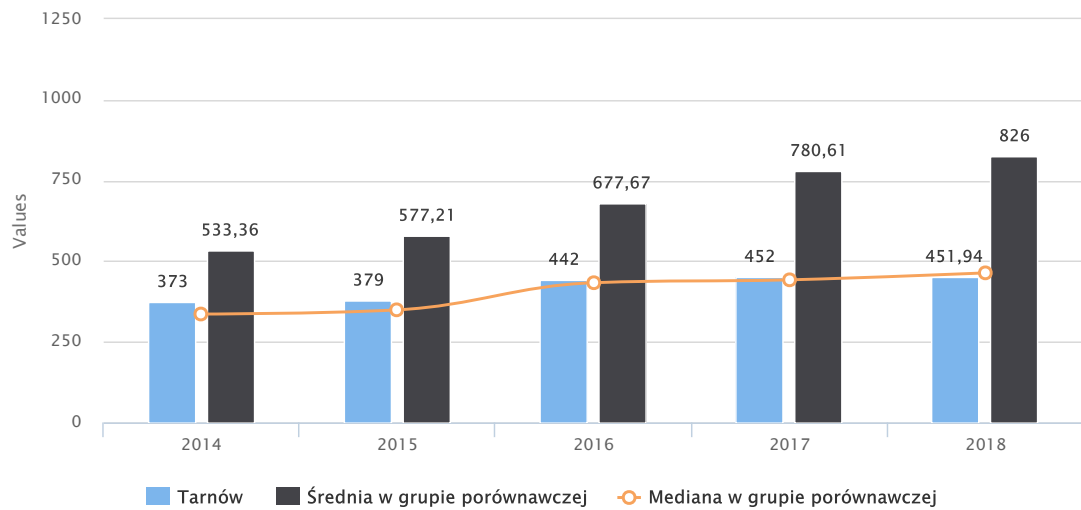
Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	199.07	0.59	0.28
Płock	461.21	2.47	1.21
Bielsko-Biała	106.72	-0.07	0.01

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Kalisz	70.87	-0.33	-0.13
Słupsk	209.24	0.66	0.14

6. Skala ruchu turystycznego

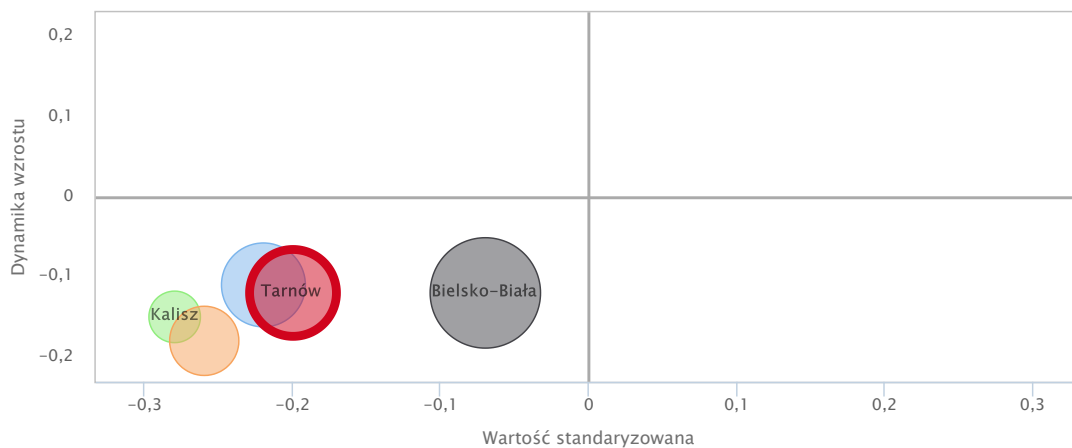
6.1 Turyści korzystający z noclegów na 1000 ludności (dane powiatowe)



Highcharts.com

		2014	2015	2016	2017	2018
Tarnów	Wartość	373	379	442	452	451.94
	Wartość standaryzowana	-0.17	-0.18	-0.19	-0.2	-0.2
	Dynamika					-0.12
Grupa porównawcza C1	Średnia	533.36	577.21	677.67	780.61	826
	Mediana	336	349	433	442	463.6

6.1 Turyści korzystający z noclegów na 1000 ludności (dane powiatowe)



Highcharts.com

Nazwa JST	Wartość nominalna	Wartość standaryzowana	Dynamika
Tarnów	451.94	-0.2	-0.12
Płock	427.81	-0.22	-0.11
Bielsko-Biała	701.93	-0.07	-0.12
Kalisz	318.51	-0.28	-0.15
Słupsk	351.65	-0.26	-0.18

Rzeczpospolita
PolskaUnia Europejska
Fundusz Spójności