



URZĄD MIASTA TARNOWA
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 07. 11. 2017

Znak/Nr 48095

Zat. podpis

1102-202.0003.118.2017
Tarnów, dnia 2 listopada 2017 r.
KRM.0003.397.2017

Przewodniczący Rady Miejskiej w Tarnowie

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Prezydent Miasta Tarnowa

Uprzejmie informuje, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 26 października 2017 r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny **Jacek Łabno** przypomniał o niedawnych problemach komunikacyjnych związanych z zalaniem wiaduktów pod torami kolejowymi i zapytał Prezydenta, czy przedstawiciele władz Miasta uczestniczą w odbiorach prac budowlanych oraz czy monitorują plany PKP związane z infrastrukturą na terenie Tarnowa. Radny podał przykład wiaduktu w Gumniskach i zaapelował do Prezydenta o skierowanie pracowników Zarządu Dróg i Komunikacji, którzy oceniają, czy proponowane przez PKP rozwiązania są zgodne z planami Miasta oraz czy będą mogły być wykorzystane w przyszłości.

Przewodniczący Kazimierz Koprowski w nawiązaniu do pytania radnego Jacka Łabno o prace na tarnowskich wiaduktach kolejowych powiedział: „Pozwoliłem sobie w jedną sobotę po kilkunastu dniach, kiedy nie było deszczu, przejechać i zobaczyć, jak wygląda budowa dwóch wiaduktów – na Alei Tarnowskich i na Gumniskiej. Szanowni Państwo, jeśli w porze bezdeszczowej tam się tworzą takie jeziora, że można spokojnie łódkę spuścić i popływać (ja pominię tutaj kwestię odpompowywania tej wody po wykonaniu tej inwestycji), zastanawiam się, co się stanie, kiedy na przykład braknie energii w Tarnowie – czy nie będzie podobnie na tych dwóch wiaduktach jak na wiadukcie przy ulicy Tuchowskiej. Dlatego, Panie Prezydencie, bardzo proszę, aby nie tylko monitorować czas i sposób wykonywania tego, ale przede wszystkim fotografować to, żeby mieć ewentualnie pewną dokumentację na przyszłość. Bowiem w mojej ocenie... ja już pominię kwestię, że w takich dniach, kiedy tam prace przy pięknej pogodzie mogły trwać, natomiast nie dzieje się nic albo jeden, dwóch pracowników coś robi – tym sposobem tracimy na tym, niepotrzebnie wzbudzając również zdenerwowanie u mieszkańców, u kierowców, którzy po prostu przez ten teren przejechać nie mogą. Ale dlatego, że kiedyś my będziemy użytkować przynajmniej tą jezdnię pod tymi wiaduktami i żeby się nie okazało, że to my będziemy mieć problemy. Natomiast jeśli będziemy mieć pewną dokumentację, na pewno nam będzie łatwiej osiągnąć nawet pewne korzyści – w tym względzie, że to nie wina Miasta, a ewentualnie tych, którzy wykonywali (w kontekście ewentualnego zalewania).”

A. P. M. Oprzedni
Do Nied. P. X. Stracyk
7. 11. 2017 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

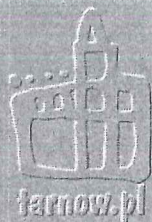
URZĄD MIASTA TARNOWA
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 08. 11. 2017

Znak/Nr 2402

Zat. podpis

08. 11. 2017
P. L. M. Koprowski





Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

URZĄD MIASTA TARNOWA
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 23. 11. 2017

Znak/Nr 2565

Zał.
..... podpis

23.11.2017
P.L. [Signature]

WOR-ROR.0003 11.9.2017
Tarnów, dnia 17 listopada 2017
ZDiK.DD.0710.1.88.2017

Pan Kazimierz Koprowski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Tarnowie

W odpowiedzi na wniosek, znak: KRM.0003.397.2017 dotyczący zalewania wodami opadowymi wiaduktów pod torami kolejowymi w trakcie prowadzonych robót, podniesiony przez Pana i radnego Pana Jacka Łabno podczas sesji Rady Miejskiej w dniu 26 października br. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” uprzejmie informuję, jak niżej.

Awarie, a wskutek nich, zalania terenu miasta jak i posesji osób fizycznych w wyniku przerwania sieci wodociągowych jakie miały miejsce przy budowie wiaduktów kolejowych spowodowane były rażącymi błędami wykonawców realizujących roboty budowlane na rzecz inwestora kolejowego.

Zalania placów budów w wyniku intensywnych opadów deszczu wystąpiły wskutek tego, że budowa urządzeń odwadniających, tj. przepompowni jakie zaprojektowano dla większości przebudowywanych wiaduktów, nie jest jeszcze zrealizowana dla obiektów na ul: Gumniskiej i Al. Tarnowskich. Natomiast zalanie placu budowy pod wiaduktem na ul. Krakowskiej, jak tłumaczy wykonawca, spowodowane było skutkiem awarii zasilana energetycznego na stacji transformatorowej b. PKS-u.

Warunki techniczne dla przebudowy wiaduktów zostały wydane przez b. TZDM w latach 2008 -2011 i były one podstawą do prac projektowych, na podstawie których zostały wydane przez Wojewodę Małopolskiego na rzecz PKP PLK S.A. decyzje administracyjne, umożliwiające realizację robót budowlanych.

Prace projektowe w zakresie sieci wodociągowo-kanalizacyjnych jak i odprowadzania wód deszczowych były ze strony GMT konsultowane i uzgadniane przez fachowców z Tarnowskich Wodociągów, jako instytucji koordynującej kompleksowo te uzgodnienia. Prace te były wykonywane rzetelnie i zgodnie z dalekosiężnym interesem miasta, a świadczą o tym niejednokrotne narzekania inwestora kolejowego i jego generalnego wykonawcy na wygórowane ich zdaniem warunki i żądania osób uzgadniających. W tym miejscu należy podkreślić merytoryczną pracę i duże zaangażowanie zespołu osób nadzorowanych przez Wiceprezesa ds. Technicznych Pana Piotra Frysztaka.

Takie uzgodnienia mają miejsce w dalszym ciągu w zakresie zmian projektowych dokumentacji przy usuwaniu występujących w trakcie robót kolizji z sieciami podziemnymi oraz przy wykonywaniu tzw. wanień bentonitowych w zakresie np. niezmiernie ważnych izolacji przeciwwodnych przy wiaduktach w ul. Warsztatowej, Gumniskiej, Krakowskiej.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Występujące przestoje w robotach budowlanych przy wiaduktach kolejowych, nawet przy korzystnych warunkach pogodowych, krytykowane przez radnych oraz często przez mieszkańców miasta, są powodowane wprowadzaniem zmian do dokumentacji technicznych przez projektantów w ramach tzw. nadzoru autorskiego.

W procesach uzgodnieniowych pomimo, że GMT nie jest stroną zawartych umów i nie ma formalnego wpływu na organizację pracy oraz tempo wykonywanych robót budowlanych, uczestniczą również upoważnieni pracownicy Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie, tak aby koordynować konieczne uzgodnienia pomiędzy instytucjami, minimalizować występujące opóźnienia i dyscyplinować inwestora oraz jego wykonawców dla jak najszybszego zakończenia robót.

W trwających procedurach odbiorowych uczestniczący pracownicy ZDiK-u są zobowiązani do zachowania należytej staranności przy sprawdzaniu zgodności wykonanych robót z decyzjami administracyjnymi, dokumentacją techniczną, normami i przepisami prawnymi oraz tzw. sztuką budowlaną.

W przypadku stwierdzonych niezgodności odmawiamy podpisania dokumentacji odbiorowej do czasu usunięcia stwierdzonych usterek i niedoróbek. Przykładem powyższego niech będzie procedura odbiorowa wiaduktu na ul. Wita Stwosza, gdzie pomimo szóstego już terminu odbioru i przed odbyciem ostatniego, pracownicy ZDiK-u w notatce służbowej stwierdzili występowanie w dalszym ciągu 12 usterek uniemożliwiających zakończenie tej procedury. Ponadto ZDiK zażądał od PKP PLK S.A. poprawy stanu technicznego ul. Rzecznej, będącej własnością Skarbu Państwa w zarządzie PKP Nieruchomości, stanowiącej jedyny faktyczny dojazd do domów grupy mieszkańców.

PREZYDENT MIASTA

Roman Ciepiela

Otrzymują:

- 1 x Adresat
- 1 x Kancelaria Rady Miejskiej
- 1 x Wydział Organizacyjny UMT
- 1 x a/a.