



URZĄD MIASTA TARNOWA
KANCELARIA GŁÓWNA
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 05. 07. 2018

Znak/Nr. 29236

Zat. podpis

WOR-ROR.0003.91.2018
Tarnów, dnia 4 lipca 2018 r.
KRM.0003.508.2018

Przewodniczący
Rady Miejskiej
w Tarnowie

Prezydent Miasta Tarnowa

ul. Goldhammera 3
tel. +48 14 688 28 42
fax +48 14 688 28 43

Uprzejmie informuję, że na sesji Rady Miejskiej w dniu 29 czerwca 2018 r. w punkcie „Zapytania, wolne wnioski i oświadczenia radnych” radny **Stanisław Klimek** poprosił o przeanalizowanie szerokości progów zwalniających na ulicy Słonecznej i rozważenie zasadności poszerzenia ich.

P. M. opodni
do miog. p. x. Janiak
6.07.2018 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Tarnowie

Ryszard Pagacz

URZĄD MIASTA TARNOWA
REFERAT ORGANIZACYJNY
W WYDZIALE ORGANIZACYJNYM

Wpł. dn. 06. 07. 2018

Znak/Nr. 2032

Zat. podpis

06.07.2018
P.L. Między
Jan



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

402-RO.0003.91.2018
Tarnów, dnia 18 lipca 2018 r.
ZDIK.DD.0710.1.76.2018

Pan Stanisław Klimek
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej w Tarnowie

W nawiązaniu do wniosku w sprawie przeanalizowania szerokości progów zwalniających na ul. Słonecznej i rozważenia zasadności poszerzenia ich uprzejmie informuję, iż progi zwalniające są skutecznym środkiem redukcji prędkości stosowanym w celu uspokojenia ruchu. Określeniu zasad lokalizacji progów zwalniających poświęcono dział nr 8 załącznika nr 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w którym poszczególnym ich rodzajom przypisano właściwe parametry użytkowe z ustaleniem optymalnych charakterystyk wymiarowych włącznie. Stąd też zarządcy dróg wyżej wymienionym rozporządzeniem związani są wymogiem przestrzegania uwarunkowań określonych w tych przepisach.

Stosowanie progów zwalniających wiąże się jednak z szeregiem niedogodności dla podróżujących pojazdami ze wskazaniem w szczególności pasażerów komunikacji zbiorowej. Dla utrzymania właściwego standardu podróżowania środkami komunikacji publicznej rozwiązaniom uspokojenia ruchu dedykuje się progi wyspowe mające obecnie zastosowanie na ulicy Słonecznej w rejonie skrzyżowania z ul. Ochronek i ul. Bitwy o Wał Pomorski. Umożliwiają one przejazd autobusu komunikacji zbiorowej bez uszczerbku dla komfortu jego pasażerów w związku z ograniczoną szerokością progów dostosowaną do rozstawu kół autobusu, pozwalającą na przekroczenie progów bez najechania na niego. W stosunku jednak do pojazdów mniejszych stanowią szykanę wymuszającą przejazd co najmniej jednym rzędem kół samochodu, powodując tym samym znaczną redukcję prędkości poruszania się. Skrajnie niepożądanym zachowaniem dedykowano z kolei montaż stałych barier w pasie zieleni uniemożliwiających przejazd z pominięciem progów.

Oczekiwania Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie względem wprowadzonej organizacji związane były z koniecznością redukcji prędkości w omawianej lokalizacji, w szczególności zaś eliminacji skutków zagrożeń z tytułu niewłaściwych zachowań kierujących pojazdami wynikających z realizacji niedozwolonych manewrów wyprzedzania pojazdów lub omijania pojazdów ustępujących pierwszeństwa pieszym przekraczającym jezdnię na przejściu dla pieszych. Założone cele przyniosły oczekiwane rezultaty za sprawą wdrożonej organizacji ruchu, która radykalnie zminimalizowała ryzyko wystąpienia incydentu lub zdarzenia drogowego z udziałem pieszych, mających status niechronionej grupy uczestników ruchu drogowego. Stanowisko zbieżne w tym względzie wyraża również opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Tarnowie.



Prezydent Tarnowa
Roman Ciepiela

Mając na uwadze powyższe względy w opinii organu zarządzającego ruchem zastosowana organizacja ruchu jest właściwa, a parametry urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego optymalne, tym samym nie znajdują uzasadnienia proponowane przez wnioskodawcę zmiany.

wz. PREZYDENTA MIASTA

Jadwiga Stankiewicz
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. KRM
3. Wydział Organizacyjny UMT
4. a/a